

REPONSES AUX QUESTIONS CFTC

LOGISTIQUE

- 1. Point 4 des DP du 18/09 : le problème est en partie résolu mais s'est déplacé au niveau du hall 5 (débordement).**

M. ROSTOUCHER dit que les choses se sont améliorées avec la limitation des débords et la baisse de stocks.

- 2. Les camions ne se stationnent plus le long de la voie ferrée mais au milieu de la route. Cela pose un problème aux caristes qui les chargent. Vu le surplus de débordement, les caristes et les chauffeurs ne travaillent plus dans les normes de sécurité. Qu'elle est la solution ?**

M. ROSTOUCHER fait part de la réponse de M. ROHLMANN selon laquelle le chargement des camions et les allées de circulation sont conformes aux normes de sécurité. D'ici la fin de l'année, la tente de la gare 42 va être dédiée aux expéditions.

M. FORISSIER explique qu'avant, les camions étaient garés le long de la voie ferrée, à présent, ils le sont près du hall 7. Il précise que le flux passe entre le cariste et le camion. Il faudrait selon lui interdire le stationnement près du hall 7.

M. ROSTOUCHER reverra ce point.

- 3. Les caristes souhaitent revenir à la configuration d'il y a 2 mois, à savoir l'attribution de leur ancien hall.**

M. ROSTOUCHER dit qu'aujourd'hui il n'est plus possible d'affecter les caristes selon les halls. C'est au manager de répartir les tâches en fonction des besoins.

- 4. Arrivage Nord : il faut supprimer les anciens supports des barrières de sécurité. Risque de chutes.**

M. ROSTOUCHER demande de s'adresser directement à M. RINNERT pour régler ce point. M. BOTTIN s'en charge.

- 5. Est-ce que les stockeurs doivent aider les ravitailleurs rattachés aux lignes lors de la préparation du matériel ?**

M. ROSTOUCHER répond négativement compte tenu de l'organisation en place actuellement.

W204

- 6. Ligne distri : poste 40 : les canaux d'air se clipsent mal en modèle gauche. Quelle solution proposez-vous ?**

Déjà traité.

- 7. GMV : les hélices des ventilateurs arrivent déformées. Un calibrage est nécessaire tous les jours. Il faut rajouter énormément de tares. Quelle est la solution ?**

Une étude globale „6 SIGMA“ est en cours.

8. GMV : quand est-ce que la nouvelle équilibreuse sera fonctionnelle ?

Elle le sera au 1er trimestre 2009.

9. Ligne distri équipe 1 : à quand les entretiens individuels ?

C'est en cours de réalisation. Si problème, il faut s'adresser au manager.

10. Ligne distri équipe 1 : pourquoi les congés sont systématiquement refusés aux opératrices, opérateurs et techniciens de ligne ?

M. HERZOG fait savoir que les congés ne sont pas systématiquement refusés. Globalement, le nécessaire est fait pour permettre au personnel de planifier ses congés.

INJECTION

11. Malgré la présence de Mme SCHMITT lors de la dernière réunion DP du 18 septembre et sa réponse « le chef d'équipe doit éviter d'associer certains modèles » cela n'est pas toujours respecté. Exemple : machine 6032 avec le modèle 9814006 associés avec la machine 9292 modèle L0999, très difficile à réaliser. Le modèle M9801006 sur la machine 966 est très difficile avec un autre modèle.

M. ROSTOUCHER va demander à Mme SCHMITT de proposer une solution.

PTC

12. L'équipe du week-end aura-t-elle une réunion des expressions des salariés avant leur retour en équipe ?

M. ROSTOUCHER refait un point avec M. DESORTHES.

LIGNE X7

13. Poste 125 contrôle : le poste est trop bas ce qui amène des douleurs au dos. Quelles solutions propose la Direction ?

M. ROSTOUCHER indique qu'une fiche de non-conformité (FNC) a été établie en janvier 2008. Une action a été immédiatement ouverte, mais les différentes propositions qui ont été faites n'ont pas permis de trouver une solution technique.

Lors du Hoshin du 13 octobre 2008 ce point a été à nouveau soulevé.

Une nouvelle proposition a été présentée via la boîte à idées ; elle semblerait applicable.

GENERALITES

14. La signalisation du parking n'est pas clairement définie. Pourrait-on faire un traçage au sol ?

M. ROSTOUCHER rappelle qu'il y a déjà un panneau « Sens Interdit ». Il faut respecter les règles de circulation.

La séance est levée à 16 heures.