

# Compte rendu de la réunion des Délégués du Personnel du 26/11/2009

---



Vous trouverez ci-dessous les questions posées à la Direction par vos délégués du personnel C.F.T.C lors de la réunion du 26 novembre 2009.

## Secteur Injection:

1. **Question C.F.T.C :** DP du 29 octobre 2009 : Il faudrait remplacer les ceintures en carton des ETM par des ceintures en aquilux car celles-ci sont constamment abîmées ou mouillées. Ce problème a déjà été soulevé en expression des salariés. Problème toujours pas résolu.

**Réponse Direction :** Les ceintures sont commandées, elles seront mises en place fin décembre.

2. **Question C.F.T.C :** Vu la suppression d'une personne à la logistique, il y a un problème d'évacuation à la fois à la logistique et à l'injection lorsque les pièces sont emballées dans les KTP

**Réponse Direction :** Il n'y a pas de suppression de personnel, la personne a été prêtée pour 2 ou 3 semaines.

## Secteur Montage:

3. **Question C.F.T.C :** W204 : Equipe 3 : les salariés sont amenés à prendre entre 8 et 10 jours de congés entre Noël et nouvel an. Certaines personnes n'ont plus ni de RTT, ni de CP ? Comment la direction compte elle remédier à ce problème ?

**Réponse Direction :** Les personnes concernées peuvent aller au bureau du personnel.

4. **Question C.F.T.C :** GMV W212 poste 20 : En début d'année un avis a été fait car l'ascenseur des micro moteurs ne fonctionnait pas en automatique. Quand ce problème sera-t-il résolu ?

**Réponse Direction :** Manque de documentation technique, Monsieur KOLLETH s'était engagé à faire la demande.

5. **Question C.F.T.C :** NCV3 : Les timons des bases roulantes des B12 sont abîmés et les crochets d'ouverture des gibox sont cassés. Le problème a souvent été soulevé à la logistique sans résultat. Il faudrait prévoir un plan d'action.

**Réponse Direction :** Un plan d'action existe le personnel ne doit pas accepter de travailler avec les B12 défectueux.

**Secteur Logistique :**

6. **Question C.F.T.C :** Suite au démarrage de la T8 le cariste de nuit se retrouve avec une surcharge de travail. Pourrait-on revoir la répartition du travail ?

**Réponse Direction :** La répartition a été vérifiée et la charge de travail est conforme.

**Secteur Radiateurs :**

7. **Question C.F.T.C :** Pourrait-on filmer les vitres de la cabine maintenance située aux radiateurs ?

**Réponse Direction :** Il n'en est pas question, la direction ne voit pas où est le problème.

**Divers :**

8. **Question C.F.T.C :** Serait il possible de couvrir le tourniquet situé près du parking extérieur car lorsqu'il pleut les personnes doivent fermer leur parapluie.

**Réponse Direction :** Le problème a été pris en compte, cela dépendra du budget de la direction.

9. **Question C.F.T.C :** Pourquoi n'y a-t-il plus de permanence du CE en week-end ?

**Réponse Direction :** Cette question est à poser lors d'une réunion CE.